विदेश मंत्रालय में राज्य मंत्री और कार्मिक, लोक-शिकायत तथा पेंशन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्रीमती वसुन्धरा राजे) : (क) से (घ) भारत सरकार के मंत्रालयों/विभागों से यह अपेक्षा की जाती है कि वे केन्द्रीय सतर्कता-आयोग की सलाह के अनुसार कार्य करें। फिर भी, भारत सरकार के मंत्रालय/विभागों द्वारा केन्द्रीय सतर्कता-आयोग की सलाह के नहीं माने जाने के मामले उक्त आयोग की वार्षि रिपोर्ट में दर्शाए जाते हैं। अभी केन्द्रीय-सतर्कता-आयोग से वर्ष, 1998 की वार्षिक रिपोर्ट प्राप्त नहीं हुई है।

Repair of Storage Tank by IOC

2718. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether the attention of Government have been drawn to news-item captioned "Demurrage costs rising due to IOC's lapse" as reported in the Hindustan Times, dated the 4th January, 1999.

(b) if so, whether the IOC have not undertaken any timely repairs of storage tanks resulting loss of revenue;

(c) if so, the details thereof; and

(d) the steps taken by Government to check such lapses by Oil Companies in future?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI SANTOSH KUMAR GANGWAR): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) Out of total 1932 tanks at marketing terminals, installations and Depots of Indian Oil Corporation only 51 tanks are at present out of service for repair and maintenance.

(d) Import of Petroleum Products is planned having regard to the processing schedule of refineries, the monthly demand pattern within the country and the need to maintain strategic inventory levels. The oil industry incurs demurrage partly due to non-availability of berth/ ullage and partly due to requirement of keeping some inventory floating in the High Seas. With a view to optimise utilisation of available port infrastructure and to achieve reduction in the detention of the tankers, a number of steps have been initiated by the oil industries. These interalia, include commissioning of two virtual jetties at Kandla, offshore literage of product import tankers at Kandla, commissioning of Kandla — Bhatinda pipeline/augmentation of tankage at coastal locations, commissioning of second SBM at Vadinar etc.

Scheme for Distribution of kerosene at Block Level

2719. SHRl VIJAY J. DARDA: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government have formulated a new scheme for distribution of kerosene at block levels through appointment of unemployed youths as dealers under P.M's Self Employment Scheme;

(b) if so, furnish details thereof alongwith targets for 1999-2000 alongwith marketing plans for districts of Vidarbha region in Maharashtra; and

(c) the deails of implementation of normal marketing plan for kerosene, gas and petroleum products of oil companies in Vidarbha and reasons for delay?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI SANTOSH KUMAR GANGWAR): (a) and (b) Yes Sir. Recently Government has launched Prime Minister's Self Employment Scheme of oil compaines under which, oil companies will set up at least one SKO dealership in each develoment block of the country. Accordingly, oil companies have planned around 5700 SKO/LDO retail dealerships for all over the country. 298 locations have been identified for Maharashtra including for Vidharbha Region of Maharashta. These dealership are planned to be commissioned during 1999-2000.

(c) In addition to the locations pending from previous marketing /plans. 208 locations for SKO/LDO. LPG and RO dealerships have been included in the current Marketing Plans 1996-98 for Maharashtra including for Vidharbha Region. In order to make faster selection, 4 Dealer Selection Boards for Maharashtra have been constituted. It generally takes 6-12 months for commissioning of the dealer-ships/distributorships from the date of interview.

गुजरात में प्राकृतिक गैस की खपत

2720. **श्री गोपाल सिंह जी0 सोलंकी :**

क्या पैट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात में प्रतिवर्ष तेल क्षेत्र से कुल कितनी मात्रा में प्राकृतिक गैस का उत्पादन किया जा रहा है,

(ख) राज्य मं प्रतिदिन कितनी प्राकृतिक गैस की खपत हो रही हैं तथा इस कारण से कितना वित्तीय घाटा हो रहा हैं,

(ग) क्या सरकार ने प्राकृतिक गैसे के उचित उपयोग हेतु कोई कार्य-योजना तैयार की है, और

(घ) इस राज्य को वर्ष-वार कितनी रायल्टी/सब्सिडी अदा की जा रही है ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री संतोष कुमार गंगवार) : (क) ओ एन जी सी गुजरात में क्षेत्रों से प्रतिदिन लगभग 8.5 मिलियन मानग घन मीटर (एम एम एस सी एम डी) प्राकृतिक गैस का उत्पादन करता है ।

(ख) राज्य मे खपत की जा रही प्राकृतिक गैस की मात्रा प्रतिदिन लगभग 17.25 एम एम एस सी एम डी हैं । इसमें से लगभग 7.6 एम एम एस सी एम डी गुजरात स्थित क्षेत्रों से है । जबकि गुजरात में कुल गैस आपूर्ति के कारण कोई नुकसान नहीं हुआ हैं, वहीं लगभग 0.9 से 1.0 एम एम एस सी एम डी गैस तकनीकी, दहन, गैर-किफायती अलग थलग पूलों आदि से गैस के कारण जला दी जाती है ।

(ग) ओ एन जी सी ने गैस में दहन मे और अधिक कमी कमी करने के लिए कई कदम उठाए हैं। उपयोग में सुधार करने के लिए सरकार ने ओ एन जी सी को गुजरात में लगभग थलग/सीमांत क्षेत्रों से कम दबाव वाली गैस का सीधे विपणन करने की भी अनुमति दे दी है ।

(घ) गुजरात राज्य को प्राकृतिक गैस के कारण प्रोद्भवन आधार पर दी गई वर्षवार रायल्टी 29.12 करोड़ रुपए (1993-94), 29.33 करोड़ रुपए (1994-95), 37.52 करोड़ रुपए (1995-96), 35.96 करोड़ रुपए (1996-97) और 46.35 करोड़ रुपए (1997-98) है ।

Plan to Kill Burning wells

2721. SHRI YERRA NARAYANASWAMY: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether ONGC has finalised plans to kill burning wells on the Western Offshore Oilfields;

(b) if so, how many Oil Wells are thus identified for "killing".

(c) whether it is a fact that ONGC has shown laxity in prevention of fires;

(d) whether responsibility has been placed on the personnel of ONGC in this regard; and

(c) if so, the details of action proposed to be taken in the matter?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI SANTOSH KUMAR GANGWAR): (a) and (b) Oil and Natural Gas Corporation Ltd. (ONGC), in consultation with the international experts, hired for the purpose, has finalised the plans to kill two gas wells namely, Well C & D of B-121 platform.

(c) No, Sir.

(d) and (e) ONGC has already constituted an inquiry committee headed by Ex-Chairman and Managing Director of Oil India Ltd. to ascertain the factors leading to this accident, the lapses, if any, and the steps required to be taken to prevent recurrence of such incidents.